

ETACS装備設定シート <09型デリカD:5>

工場出荷時は の初期設定内容となっております。

| 機能 | カスタマイズ機能の説明 | 設定内容 | 希望設定 |
|---|--|--------------------------------------|------|
| キーレスオペレーションシステム/キーレスエントリーシステム ハザードアンサーバック機能  | リモコンのロック・アンロック や ドアのロックスイッチ、テールゲートのロックスイッチを操作した時、ハザードランプが点滅し合図します。 < 施錠と解錠で点滅回数をわけると目で確認できて便利です。 > | a. なし | |
| | | b. 施錠1回/解錠2回 | |
| | | c. 施錠1回/解錠0回 | |
| | | d. 施錠0回/解錠2回 | |
| | | e. 施錠2回/解錠1回 | |
| | | f. 施錠2回/解錠0回 | |
| | | g. 施錠0回/解錠1回 | |
| ブザーアンサーバック機能 リモコンのロック・アンロックやドアのロックスイッチ、テールゲートのロックスイッチを操作した時、ブザーが吹鳴し合図します。 施錠時:ブザー1回吹鳴 解錠時:ブザー2回吹鳴 | リモコンのロック・アンロックやドアのロックスイッチ、テールゲートのロックスイッチを操作した時、ブザーが吹鳴し合図します。 施錠時:ブザー1回吹鳴 解錠時:ブザー2回吹鳴 | a. キーレスオペレーション作動時のみブザー吹鳴 | |
| | | b. リモコンによる作動時のみブザー吹鳴 | |
| | | c. キーレスオペレーションまたはリモコンによる作動時にブザー吹鳴 | |
| | | d. 吹鳴しない | |
| ウインドウ、ドアミラーのリモコン操作  | リモコンのロック・アンロックスイッチやドアのロックスイッチ、テールゲートのロックスイッチ操作にて、ウインドウ、ドアミラーの遠隔操作ができます。[ドアのロックスイッチ、テールゲートのロックスイッチはキーレスオペレーション付き車のみ装備されます] ウインドウ(全席)の開操作 :ロック操作の後、ロックスイッチを約2秒押す ウインドウ(前席)の開操作 :アンロック操作の後、アンロックスイッチを約2秒押す ドアミラーの格納操作 :ロック操作の後、ロックスイッチを2回押す ドアミラーの展開操作 :アンロック操作の後、アンロックスイッチを2回押す 注)必ず車両を見ながら操作してください。誤って の操作を行うと、その後ウインドウが開きっぱなしになります。 | a. 機能しない | |
| | | b. A仕様: | |
| | | c. C仕様: | |
| | | d. D仕様: | |
| 閉め忘れ防止自動ロック  | リモコンスイッチやドア及びテールゲートスイッチで鍵を開けた後、ドアを開けなければ一定時間後に再度自動でロックします。 < リモコン操作で間違っってロックの解除をしても、設定時間内に操作が無ければ自動的にロックしてくれるので、閉め忘れの心配がいらす便利です。 > | a. 30秒 | |
| | | b. 60秒 | |
| | | c. 120秒 | |
| | | d. 180秒 | |
| キーレスオペレーション機能で可能な操作  | キーレスオペレーションキーで操作可能な機能を変更できます。 | a. ドアおよびテールゲートの施錠・開錠およびエンジン始動 | |
| | | b. ドアおよびテールゲートの施錠・開錠のみ | |
| | | c. エンジン始動のみ | |
| | | d. ドアおよびテールゲートの施錠・開錠およびエンジン始動を働かなくする | |
| ロックスイッチによるドアロック後のアンロック禁止時間 ドアのロックスイッチを押した後、ドアのアンロック操作を一定時間無効にしていますが、この時間を調整することができます(リアゲートも同様)。 | ドアのロックスイッチを押した後、ドアのアンロック操作を一定時間無効にしていますが、この時間を調整することができます(リアゲートも同様)。 | a. 禁止しない | |
| | | b. 3秒 | |
| | | c. 5秒 | |
| ドアミラーの格納・自動復帰  | ドアミラーの格納・復帰が自動でできます。 ・「エンジンスイッチに連動」を選択した場合は、運転席ドアを閉めてエンジンONで展開し、エンジンOFF後に運転席ドアを開けると自動で格納します。 ・「施錠・解錠に連動」に設定すると、キーレスオペレーション/キーレスエントリーのロック操作に連動してドアミラー格納、アンロック操作に連動してドアミラー展開します。ドアミラー状態で施錠確認できるため、とても便利です。 | a. 車速約30km/hで復帰する | |
| | | b. エンジンSWに連動して、格納・復帰する | |
| | | c. 施錠/解錠に連動して、格納・復帰する | |
| | | d. 自動で格納・復帰しない | |
| ウォッシャー連動作動 ウォッシャー液の噴射とワイパー作動が連動できます。 < 通常は「あり」が便利ですが、寒冷地などで解氷のために積極的にウォッシャーだけを出したい場合は「なし」もお勧めです > | ウォッシャー液の噴射とワイパー作動が連動できます。 < 通常は「あり」が便利ですが、寒冷地などで解氷のために積極的にウォッシャーだけを出したい場合は「なし」もお勧めです > | a. 連動する | |
| | | b. 連動しない | |
| | | | |
| | | | |
| 車速感知フロントワイパー フロントワイパーを間欠(INT)モードにしておけば、INTボリューム値と車の速度に応じてワイパー間欠時間を自動調整します | フロントワイパーを間欠(INT)モードにしておけば、INTボリューム値と車の速度に応じてワイパー間欠時間を自動調整します | a. 車速感知あり | |
| | | b. 車速感知無し(可変間欠) | |
| | | c. 車速感知無し(間欠時間4秒固定) | |
| | | | |
| リヤワイパー機能  | リヤワイパーの間欠作動時間が設定できます。 連続作動モード ・「あり」に設定しておくと、通常は間欠作動ですが、1秒以内にワイパースイッチON操作を2回行うことで連続作動にできます。 < 通常の雨や雪の場合は間欠作動で十分ですが、このモードに設定しておけば、豪雨、豪雪時に瞬時に連続作動に切り替えでき便利です > | a. 連続作動 | |
| | | b. 4秒 | |
| | | c. 8秒 | |
| | | d. 16秒 | |
| ハットライトオートカット  | ハッドランプをONにしたままエンジンスイッチをOFFにすると、3分後に自動的に消灯します。 この3分間に運転席を開けると1秒後に消灯し、バッテリー上がりを防止します。 | a. 消灯する | |
| | | b. 消灯しない | |
| | | | |
| | | | |
| 降車後照明機能 降車後も3分間ランプ類を点灯させておくことができます。 < 夜間の降車時、自宅に入るまでヘッドランプを点灯させておきたい場合などに便利です。 > | 降車後照明の操作方法 ライトスイッチをOFF、エンジンスイッチをLOCKにします。その後、ヘッドライトスイッチをONの位置にし降車します。3分後にランプ類が自動消灯します。 | a. ヘッドライト ONの時のみ機能する | |
| | | b. ヘッドライト ON及びポジションランプ ONの時、共に機能する | |
| オートライト点灯タイミング  | 自動点灯センサーの感度を調整することができます。 夕暮れ時、早く点灯させたい場合は高照度、遅く点灯させたい場合は低照度側に設定してください。 | a. 高照度で点灯 | |
| | | b. 標準照度で点灯 | |
| | | c. 低照度で点灯 | |
| | | d. 低低照度で点灯 | |
| ワイパー連動ヘッドライト ライトスイッチAUTOの時に、フロントワイパーを作動させるとヘッドランプが点灯します。 < 雨天時は、いつもヘッドライトを点灯させたい場合に便利です > | ライトスイッチAUTOの時に、フロントワイパーを作動させるとヘッドランプが点灯します。 < 雨天時は、いつもヘッドライトを点灯させたい場合に便利です > | a. あり | |
| | | b. なし | |
| 車内照明 マップランプ & ルームランプ 点灯時間調整  | ドアを開けた後の消灯時間を調整できます。 *セタードアロック(キーレスロック含む)操作した時には即時に消灯します | a. 7.5秒点灯 | |
| | | b. 15秒点灯 | |
| | | c. 30秒点灯 | |
| | | d. 1分点灯 | |
| | | e. 2分点灯 | |
| | | f. 3分点灯 | |
| | | g. 減光点灯しない | |
| マップランプ & ルームランプ 自動消灯時間調整 ルームランプを消し忘れても、設定した時間には必ず自動で消灯させることができます。 「なし」以外 に設定しておけば、ルームランプを消し忘れてもバッテリーを上げてしまう不安はありません。 < アウトアユースで、ドアやリアゲートを開けたままにすることが多い場合は、3分設定にするとバッテリー消費を軽減できます > | ルームランプを消し忘れても、設定した時間には必ず自動で消灯させることができます。 「なし」以外 に設定しておけば、ルームランプを消し忘れてもバッテリーを上げてしまう不安はありません。 < アウトアユースで、ドアやリアゲートを開けたままにすることが多い場合は、3分設定にするとバッテリー消費を軽減できます > | a. 3分 | |
| | | b. 30分 | |
| | | c. 60分 | |
| | | d. 消灯しない | |
| セキュリティアラーム(盗難防止警告音)  | キーレスオペレーション/キーレスエントリーでドアをロックした後、キーレスオペレーション/キーレスエントリー操作以外の方法でドア、ボンネット、リアゲートが開けられると、ブザー/ホーン等で警報します。 警報時、室内ブザー警報の後にホーン警報に切り替わりますが、この室内ブザー警報の時間が調整できます。 | a. 警報する | |
| | | b. 警報しない | |
| パワーウインドウ ハワーウインドウ操作  | エンジンスイッチをOFFにした後でも、設定した時間内であれば開閉操作が可能です。 < たとえば10分に設定すると、ガソリンスタンド等でエンジンを切った状態でもウインドウ開閉できるため便利です > | a. 0秒 | |
| | | b. 30秒 | |
| | | c. 3分 | |
| | | d. 10分 | |
| 方向指示灯 コンフォートフラッシュ機能 コンフォートフラッシュ操作時間 ウィンカー作動条件 | ターンレバーを短い時間操作した場合、操作された方向の指灯を3回点滅させます。 < レンチェンジの場合に便利です > | a. 機能する | |
| | | b. 機能しない | |
| | | a. 標準 | |
| | | b. 長くなる | |
| 自動ドア解錠 セレクトレバーを"P"位置(パーキング)に入れると自動でドアロックが解除されます。 | セレクトレバーを"P"位置(パーキング)に入れると自動でドアロックが解除されます。 | a. 機能する | |
| | | b. ウィンドウロックスイッチOFF時のみ機能する | |
| ACC電源オートカット エンジンスイッチを"ACC"位置で放置した場合、バッテリー負荷を低減するために、自動的に電源をカットします。 | エンジンスイッチを"ACC"位置で放置した場合、バッテリー負荷を低減するために、自動的に電源をカットします。 | a. 機能しない | |
| | | b. 30分後に電源カット | |
| | | c. 60分後に電源カット | |